

la Journée
du **Bateau
Électrique**



23 mai 2023 

Dinan - Bretagne

Centre des congrès

DOSSIER DE PRESSE

Une journée de conférences
et d'ateliers pour échanger
entre professionnels de
la filière électrique

Un événement organisé par



En partenariat avec



Sommaire

I. La Journée du Bateau Électrique	p1
II. Les organisateurs	p2
III. Le programme	p3
IV. Les partenaires	p5
V. Les informations pratiques	p9

I. La journée du Bateau Electrique

La nécessaire transition écologique implique une décarbonation rapide et profonde des activités humaines pour être au rendez-vous de la neutralité carbone prévue par les Accords de Paris à l'horizon 2050. Parmi l'éventail de solutions existantes, celle du bateau électrique mérite d'être encouragée et développée.

Privilégiant les échanges, les partages d'expérience et la réflexion prospective, la Journée du Bateau Électrique vise à mieux appréhender la réalité du secteur de la propulsion électrique des navires, dans ses différentes composantes, maritimes et fluviales, et ses différents usages (plaisance, professionnels). Une journée de conférences et d'entretiens pour échanger entre professionnels de la filière électrique. Le programme de cet événement **national** abordera l'état de l'art des solutions mises en œuvre, ainsi que les conditions de financement et les aspects normatifs.

Ces technologies étant matures autant en plaisance que dans le monde professionnel, cette **journée dédiée au bateau électrique permettra notamment de comprendre comment décarboner les usages**. Entre conférences et networking, tous les acteurs pourront interagir, confronter leur point de vue et enrichir les débats.

Aller à la Journée du Bateau Électrique permet d'assister à un événement btob qui rassemble les acteurs du milieu, pour faciliter le réseautage et le networking. De participer à des conférences et ateliers sur l'avenir et l'utilisation du bateau électrique et de ses technologies Cette journée s'inscrit dans l'intérêt porté au développement durable des entreprises ayant recours au transports maritime ou fluvial. Cette journée est l'unique occasion de réunir les acteurs concernés par l'usage de l'énergie électrique dans le nautisme. Ce rassemblement permet de partager une vision commune des différentes dimensions du bateau électrique, tourisme, transports, énergies renouvelables... le but est de favoriser les interactions entre les acteurs concernés, de donner la parole aux acteurs et de faire fructifier les échanges.

Entre conférences et networking, tous les acteurs de la filière de la propulsion électrique fluviale et maritime pourront interagir, confronter leur point de vue et enrichir les débats.

Localisation : Au Centre des Congrès de Dinan

Adresse : Centre des Congrès René Benoit, 21 rue Victor Basch, 22100 Dinan

II. Les organisateurs



L'Association Française pour le Bateau Électrique a été créée en 1994 à Bordeaux par des partenaires issus d'horizons professionnels différents – universitaires, chercheurs, ingénieurs et industriels - soucieux de développer l'image et le marché du bateau électrique en France comme à l'étranger. Elle a déjà organisé ce type d'événements faisant intervenir les membres de la filière à quatre reprises.

www.bateau-electrique.com



Ilago, agence de communication globale créée en 2011, organise des événements BtoB en France et à l'étranger, au premier rang desquels les Assises de l'économie de la mer (un événement du groupe Ouest-France), rendez-vous de référence pour environ 1500 professionnels de cette filière. Ilago est en capacité de gérer l'ensemble du processus événementiel, que ce soit en mode présentiel, distanciel ou « hybride ».

www.ilago.eu

III. Le programme

Mardi 23 mai 2023

08h30 – Ouverture des portes / café d'accueil

09h30 – Ouverture des conférences / mot d'accueil par **Didier LECHIEN**, maire de Dinan

09h40 – Intervention : Enjeux énergies et climat, stratégie de transition et d'adaptation

Clara BENEDINI, consultante sénior du groupe Carbone 4

Le groupe Carbone 4 accompagne la transformation du monde vers la décarbonation et l'adaptation au changement climatique.

10h20 – **Table ronde** : *Comment réaliser la transformation des motorisations thermiques vers l'électrique et optimiser le refit des navires existants?*

Alfred CARIGNANT, directeur général de Canalous

Laurent MERMIER, directeur général de Ship ST

Emmanuel VULLIERME, chargé de mission technologies vertes à la DGAMPA

Sébastien GIRY, responsable bureau d'études navales et fluviales de Naviwatt

11h00 – Pause-café

11h30 – **Table ronde** : *Quels usages pour l'électrique selon les types de navigation et de bateaux ?*

Frédéric COUDON, vice-président du Comité régional de la conchyliculture de Bretagne Sud

Pascal DUCLOS, directeur général de Pinball Boat

Brice ROBINSON, responsable études et projets de Brittany Ferries

12h15 – **Table ronde** : *Comment répondre aux exigences de sobriété dans l'économie maritime et fluviale ?*

Jean-Louis BARITIU, directeur général d'ADV Propulse

Aurélié MILLOT, directrice adjointe de VNF (Voies navigables de France)

Timothée MOULINIER, délégué recherche et développement du GICAN

Didier LEANDRI, président d'Entreprises Fluviales de France

13h00 – Cocktail déjeunatoire

14h30 – Entretien croisé : *Les enjeux de la décarbonation du maritime en Région Bretagne*
Daniel CUEFF, vice-président mer et littoral de la Région Bretagne
Patrice GAUTIER, vice-président agriculture et mer de Dinan Agglomération

14h50 – **Table ronde** : *Quel modèle économique encourager pour permettre la structuration d'une filière française performante à l'international ?*

Arnaud de CAZAUX, directeur adjoint transport et mobilité d'OCEA
François DANIEL, responsable des relations institutionnelles du Cluster maritime français
Grégoire JOURDAN-GASSIN, délégué transition énergétique de la Communauté Portuaire de Paris
Philippe RENAUDIN, directeur filière maritime de la Banque Populaire Grand ouest / Crédit maritime

15h35 – Interview Grand témoin : **Catherine CHABAUD**, députée au Parlement Européen et navigatrice

15h55 – **Pitches Startups** : leurs visions, leurs projets...

Rémi CHAMPEAUX, directeur-fondateur de HY-GENERATION
Thibaut COUTANSAIS, brand manager de TEMO
Philippe DAVIGNON, directeur commercial de GENEVOS
Jean-François ZUCCARO, directeur commercial de SYNAPSEO

16h35 – Clôture et perspective : cap sur la JBE 2024

Philippe FOURRIER, gérant d'Ilago
Sabrina JONAS, directrice marketing & commerciale d'Euromaritime
Yannick WILEVEAU, président de l'Association Française du Bateau Électrique (AFBE)

La première Journée du bateau électrique sera animée par **Xavier Debontride**, journaliste et co dirigeant de **Média Autrement Production**.

IV. Les partenaires



L'environnement maritime et littoral exceptionnel de la **Bretagne** participe à son attractivité touristique, à sa qualité de vie mais aussi aux conditions d'existence de ses activités maritimes les plus emblématiques (pêche, aquaculture, plaisance, etc.) ou à fort potentiel comme les biotechnologies marines.

Pêche et activités maritimes, tourisme littoral, trafic portuaire, biodiversité marine ou course au large... : non seulement la mer est partie prenante de l'ADN de la Bretagne, mais elle ouvre d'extraordinaires opportunités pour construire un avenir durable.

Vers une transition maritime

Collectivité clef dans des compétences aussi stratégiques que le développement économique, la formation ou l'aménagement du territoire, notre objectif est de réussir la transition d'une grande région maritime en prenant en compte cette forte identité dans toutes ses dimensions.

La « politique maritime intégrée » mobilise donc les principales compétences de la Région Bretagne dans un plan d'actions concrètes pour la mer et le littoral pour engager la Bretagne dans une transition maritime.

Vent porteur pour les énergies renouvelables

Grâce à ses ressources physiques naturelles (forts courants, régime de vents, houle), la Bretagne est dotée d'un des plus intéressants potentiels européens pour développer sa production électrique à partir des énergies marines renouvelables (EMR). La filière et les projets associés se développent en se focalisant sur trois grandes actions :

- **Développer l'éolien offshore flottant** pour positionner la Bretagne comme leader européen.
- **Développer des compétences industrielles** pour toutes les technologies des énergies marines renouvelables;
- **Rechercher des solutions énergétiques** pour les îles bretonnes et les zones non connectées. Notre action porte à la fois sur la planification de zones d'implantation, le soutien aux projets, le développement d'infrastructures adaptées, etc.

www.bretagne.bzh

DINAN
AGGLOMÉRATION



Dinan Agglomération, forte de plus de 105 000 habitants et de ses 65 communes étendues sur 997 km², constitue, depuis le 1er janvier 2017, un pôle important d'aménagement et de développement en Bretagne Nord.

L'Agglomération s'est par ailleurs dotée de nombreuses autres politiques publiques dans des domaines aussi variés que le développement culturel (saison culturelle, école de musique, réseau de bibliothèques...) et sportif, le soutien au mouvement associatif d'intérêt communautaire, le patrimoine (Coriosolis...), la sensibilisation à l'environnement (maisons nature...).

www.dinan-agglomeration.fr

www.dinan.fr



Depuis 2020, **EUROMARITIME** est une véritable vitrine des entreprises maritimes et fluviales, un accélérateur de business, ainsi qu'un forum vivant où s'échangent et se débattent tous les sujets d'actualité et d'évolution innovantes et techniques.

EUROMARITIME propose à l'ensemble des acteurs économiques, industriels, politiques et institutionnels du monde maritime, de se retrouver autour des enjeux du transport maritime, de la construction et de la réparation navale, de l'économie portuaire et des technologies maritimes d'avenir.

euromaritime

www.euromaritime.fr



Voies navigables de France est l'opérateur national de l'ambition fluviale. Seul établissement agissant sur tout le territoire français, il est au cœur de l'écosystème du fluvial dont il assure la gestion. VNF est à ce titre un acteur central dans la promotion et le fonctionnement de la voie d'eau.

www.vnf.fr

ADV Propulse a l'ambition de s'imposer comme **un acteur incontournable de la transition énergétique et écologique du secteur naval**.



Ses marchés privilégiés (plaisance, bateaux spécialisés, transport maritime, militaire) sont en pleine mutation pour réduire leur impact écologique.

Les qualités de la solution ADV Propulse apportent une réponse aux problématiques qui se posent à l'ensemble des acteurs de la filière maritime, dans un contexte de pression réglementaire croissante.

www.adv-propulse.fr



Depuis toujours, **la Banque Populaire Grand Ouest et le Crédit Maritime Grand Ouest** se distinguent par une réelle proximité avec leurs clients.

Historiquement banque des entrepreneurs et banque des métiers de la mer, les deux marques se sont construites autour de leur territoire et du littoral qui caractérisent les régions du Grand Ouest. Cet ancrage s'illustre de manière concrète dans les agences bancaires des deux réseaux.

Chaque jour, des entrepreneurs, des dirigeants d'entreprises locales, des associations ou encore des particuliers sont accompagnés dans leurs projets de vie autour de la mer et du littoral.

Un fil rouge unit l'ensemble de ces actions : la passion de l'océan, l'amour de ces régions, et la volonté de rendre leur territoire toujours plus dynamique et attrayant.

www.banquepopulaire.fr



Créé en 2006, **le Cluster Maritime Français (CMF)** rassemble tous les acteurs de l'écosystème maritime, de l'industrie aux services et activités maritimes de toute nature.

Il est aujourd'hui composé de plus de 460 entités : entreprises de toutes tailles, pôles de compétitivité, fédérations et associations, laboratoires et centres de recherche, écoles et organismes de formation, collectivités et acteurs économiques locaux, ainsi que de la Marine nationale.

www.cluster-maritime.fr



Le GICAN, Groupement des Industries de Construction et Activités Navales, est un syndicat professionnel qui fédère près de 260 industriels du secteur maritime français.

Il réunit les chantiers navals, systémiers, équipementiers, sous-traitants, sociétés d'ingénierie, architectes navals et toutes les entreprises qui concourent à la construction navale civile et à ses équipements, à la construction navale de défense, de sûreté et de sécurité, aux énergies marines renouvelables, à la valorisation et à la protection des océans et aux infrastructures côtières et portuaires.

www.gican.asso.fr



La Communauté de Paris a pour objet de rassembler des opérateurs fluviaux ou terrestres proches du fleuve implantés sur sa zone d'intervention en vue de permettre un développement harmonieux et synergique de leurs activités, et proposer aux pouvoirs publics et établissements publics une action centralisée pour gagner en efficacité dans toutes démarches visant à améliorer et développer leurs exploitations.

www.cpp.paris



L'objectif d'**E2F** est de réunir tous les acteurs du transport fluvial pour trouver ensemble des réponses aux défis du transport et de la mobilité, tout en donnant de la visibilité à la filière pour qu'elle puisse se faire davantage entendre et se développer.

E2F définit et met en œuvre une politique globale et cohérente en faveur des entreprises de transport fluvial, assure la défense des intérêts de tous les partenaires associés et porte la voix du transport fluvial dans les instances professionnelles et auprès des pouvoirs publics locaux, nationaux et européens.

www.entreprises-fluviales.fr



La Fondation de la Mer est au service de tous ceux qui agissent pour la protection et la gestion durable de l'Océan.

Elle soutient aujourd'hui des centaines d'acteurs locaux et met en œuvre ses propres programmes pour protéger la biodiversité marine, lutter contre les pollutions en mer, soutenir la recherche, encourager l'innovation, informer et sensibiliser tous les publics.

www.fondationdelamer.org



Depuis 1946, le marin traite l'information maritime au service des professionnels de la mer. Qu'il s'agisse de transport, ports de commerce, chantiers navals, offshore pétrolier, énergies marines renouvelables, industries nautiques, naval de défense, pêche, environnement ...

La rédaction se mobilise pour livrer toutes les informations nécessaires à la compréhension du monde maritime. Le marin publie chaque année une gamme de hors-séries spécialisés, de dossiers spéciaux et de reportages régionaux.

Le marin traite les principales actualités de la journée, couvrant l'ensemble des secteurs de l'économie maritime.

www.lemarin.ouest-france.fr



Avec 41 éditions, 600 journalistes et près de 2300 correspondants, **Ouest France** couvre l'ensemble de l'actualité locale, régionale, nationale et internationale.

www.ouest-france.fr

V. Les informations pratiques

Mardi 23 mai

08h30 : Ouverture des portes

09h30 - 15h55 : Conférences

13h00 - 14h30 : Cocktail déjeunatoire

16h35 : Clôture et perspective : cap sur la JBE 2024

Lieu : Centre des Congrès de Dinan

21 rue Victor et Hélène Basch - 22100 Dinan

Attachée de presse de l'événement

Mélanie RONSSE - media.jbe@ilago.eu

Agence ILAGO - Tél : 06 52 90 90 03

Un événement organisé par

En partenariat avec



Avec le soutien de



www.journeebateauelctrique.fr



Contact Presse :

Mélanie RONSSE
media.jbe@ilago.eu
Tél : 06 52 90 90 03